

Qu'est ce qu'un vol en parapente ?

Il est important de ne pas qualifier notre pratique de « saut », mais de vol.

Nous accordons une grande importance à la qualité du vol, et cela la demande, au respect de la durée du vol.

Nous accordons beaucoup d'attention à chaque passager pour lui faire découvrir cette magnifique discipline, en respectant ses désirs.

Comment faire si le ciel est nuageux ?

Les nuages ne sont pas un problème pour voler en parapente sauf si nous estimons que ces derniers représentent un véritable danger pour l'activité. Nous accordons donc une attention toute particulière aux nuages qui pourraient se transformer en orage.

Inversement, s'il ne pleut pas et que le ciel est couvert, nous pouvons voler en parapente, mais sans ascendances thermiques, donc pour des vols plus calmes.

Est-il possible de voler lorsqu'il pleut ?

Nous ne volons pas par temps de pluie, car ce n'est pas agréable, même si quelques gouttes ne sont pas dangereuses.

Faut il du vent pour voler ?

Sachez que le vent n'est pas nécessaire pour la pratique du parapente.

C'est le poids de l'aéronef et de ses passagers, qui apporte la vitesse nécessaire au vol.

Mais pour décoller, nous avons besoin :

- Soit de courir à 20 km/h
- Soit d'un vent de face qui permet de diminuer la vitesse de notre course

NB : n'ayant pas de vent sur les décollages hivernaux, nous privilégions les décollages à ski qui nous permettent d'atteindre la vitesse minimum plus facilement qu'à pied

Lorsque le vent est trop fort, nous devons souvent annuler les vols (d'où le pourquoi nous demandons à notre clientèle de prévoir un vol en début de séjour).

Lorsque l'on atterrit, doit-on courir ?

Il n'est pas obligatoire de courir, car nous atterrissons avec de la brise de face. Cependant, lorsque les vols ont lieu le matin, la brise est parfois inexistante et l'atterrissage est donc plus rapide. Il est alors nécessaire de ralentir au maximum la voile, et nécessaire de courir quelques pas. Sachez que la sensation ressentie peut être comparée à une descente d'un tabouret.

Le vent paraît plus fort durant le vol ?

Après le décollage, nous ressentons beaucoup de vent sur notre visage. Ce n'est pas du vent météo, mais le vent relatif que nous créons nous-même lors de nos déplacements à 30 ou 40 km/h ?

C'est la même chose que l'air ressenti lorsque l'on fait du vélo ou du ski !

Utilisez-vous les mêmes voiles pour les vols en duo en parapente ?

Non la voile du parapente en duo n'est pas la même. On utilise un parapente biplace pour les vols en duo, c'est-à-dire que la surface est quasiment deux fois plus grande.

Un parapente monoplace a une taille comprise entre 20 et 30 m² en fonction du poids du pilote, tandis que le parapente duo a une surface entre 38 et 42 m².

Si je souffre de vertige, puis-je tout de même voler en parapente ?

Nous ne ressentons pas de vertige en parapente. En effet, n'ayant pas de rapport au sol, vous n'êtes pas attirés vers le bas comme au bord d'une falaise ou même sur un escabeau.

Au contraire, vous vous sentez attirés vers le haut.

Peut-on prendre de la hauteur comme on le désire en parapente ?

Non, malheureusement, le parapente ne monte pas automatique, au contraire, il glisse tranquillement vers l'atterrissage.

Pour prendre de la hauteur, nous devons exploiter des ascendances thermiques (les fameuses bulles d'air chaud qui sont exploitées par les oiseaux quand vous les voyez tourner dans le ciel).

Ces vols thermiques se déroulent dès que le soleil chauffe le sol.

Quel est le statut des moniteurs ?

CHEZ JENNIF'AIR, tous les moniteurs sont diplômés d'Etat, en tant qu'enseignant sportif de l'activité PARAPENTE, et possèdent plusieurs années d'expérience en tant que tel.

Les ficelles de parapente sont fines !

Ce que beaucoup nomment innocemment des ficelles sont des suspentes (la voile est suspendue).

C'est leur finesse qui va améliorer notre aérodynamisme. Sachez que leur taille n'est pas synonyme de fragilité, car elles sont très résistantes et capables de supporter 200 kg chacune.

Existe-t-il une voile de secours ?

Bien évidemment, il existe un parachute de secours en cas de problème pour assurer votre sécurité, il est d'ailleurs obligatoire.

Peut-on associer le parachute au parapente, est-ce la même chose ?

Non, le parachute et le parapente sont deux activités totalement différentes.

Le parapente est un vol avec un décollage sur une pente, alors que le parachute est un saut à partir d'un avion !